



AVINOC ist eine einheitliche, integrierte und frei verfügbare Datenbasis zur dezentralen, transparenten und weltweiten Koordination von Geschäftsflügen der Bedarfsluftfahrt, um eine optimale Auslastung und signifikante Kostenreduktion zu erreichen.



Das Projekt

General Aviation (GA, bzw. allgemeine Luftfahrt) umfaßt die weltweite, zivile Beförderung von Personen und Gütern, vornehmlich mit Flugzeugen und Helikoptern, außerhalb des Charter- und Linienverkehrs. Sie unterteilt sich in die **Business Aviation** (BizAv, bzw. Geschäftsluftfahrt) sowie in die Private Aviation (Privatfliegerei, Vereine).

Die Abwicklung des Flugverkehrs in der GA erfordert spezielle Intermediäre (Broker, Plattformen, etc.), welche als Schnittstellen zwischen Kunden und Luftfahrtbetrieben fungieren. Dieses System ist kompliziert, umständlich, zeitaufwändig und teuer. Für Kunden sind Direktbuchungen und die Kommunikation zum Operator grundsätzlich nicht möglich.

AVINOC ist eine Blockchain in Form eines Flugdaten-Basis-Layers, über den wesentliche Probleme der GA gelöst werden können. Mit **AVINOC** ist jeder im Besitz aller hierfür relevanten Daten. Dies schafft neue Möglichkeiten zur direkten, uneingeschränkten und globalen Interaktion zwischen allen Marktteilnehmern. Durch **AVINOC** werden alle notwendigen Informationen und Verfügbarkeiten dezentral sichtbar. Der bisher übliche Kommunikations- und Koordinationsaufwand kann auf null reduziert werden.



AVINOC Ltd.
Unit 1102 11/F., 29 Austin Road
Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong
E-Mail: office@avinoc.com
Web: www.avinoc.com

Kontaktpartner Europa

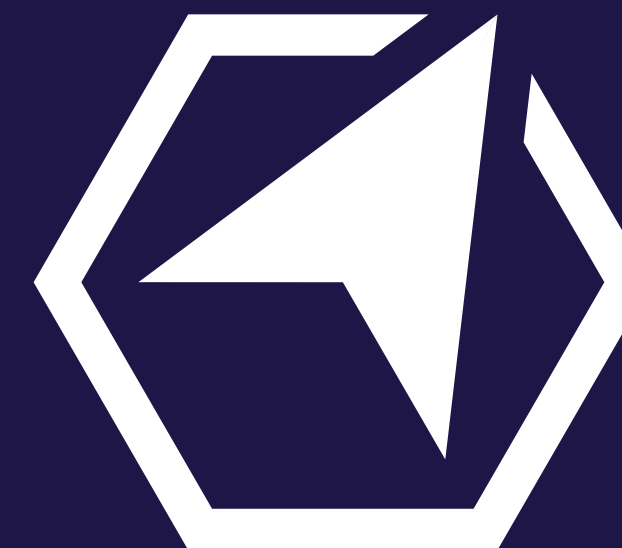
Körösisstraße 21
8010 Graz, Austria
Telefon: +43 663 03231616
E-Mail: office@avinoc.eu
Web: www.avinoc.eu

ICO: www.avinoc.io
twitter.com/AVINOC_ICO
facebook.com/avinoc.org
linkedin.com/in/avinoc-ico
reddit.com/r/AVINOC
t.me/AVINOC

Team

Dieses internationale Team, bestehend aus Experten der Luftfahrt, Betriebswirtschaft, Logistik sowie Experten für die Entwicklung komplexer IT-Systeme und Blockchain-Systemlösungen, unterstützt uns bei der ICO und der Realisierung unseres Vorhabens. Gemeinsam bringen wir mehr als 150 Jahre Erfahrung in der IT und Luftfahrt und seit 2011 im Bereich der Blockchain-Technologie mit.

- | | |
|---------------------------|--|
| Robert Galovic, BSc. MSc. | Partner Organisation & Business Development, PPL |
| Karl-Heinz Mali | Partner Aviation, Middle East & India, ATPL, Instructor & Examiner |
| Rene Inkret | Partner Aviation, Logistics & Planning, ATPL |
| Mag. Gernot Winter | Partner Finance, Investments & Legal |
| Mag. Shayda Osman | Partner Sales, Communication & Marketing |
| VouGee GmbH | Partner Blockchain-Technology |
| Mag. Petra Peinsitt | Advisor Finance, Investments & Legal |
| DI (FH) Florian Hye | Advisor Aviation & Quality Assurance, ATPL |
| Jakob Hohenberger | Advisor Product Development & AI |
| Hong Song Jie, MBA | Advisor Region Agent for China & Canada |



AVINOC

Aviation Network Operation Chain

The Blockchain Solution
disrupting the global
General Aviation Business



Problem: Intermediäre

- unvollständige Kommunikation
- **Zugangsbeschränkungen** (B2B)
- mangelnde Datenverfügbarkeit, uneinheitliche Daten und **geringe Datenzuverlässigkeit**
- viele unterschiedliche Systeme, hoher Komplexitätsgrad
- **mehr als 50% der Flugangebote** von Brokern sind **nicht durchführbar**
- hoher **manueller Koordinationsaufwand**
- **komplizierte** Kommunikationsstrukturen
- sehr hoher **Zeitaufwand** und **hohe Kosten**

Lösung mit AVINOC

- + **Blockchain**
- + **dezentral** und **permissionless**
- + **keine Intermediäre**
- + vollständige **Automatisierung**
- + Konzentration auf das **Kerngeschäft** und wesentliche Reduktion des Verwaltungsaufwands
- + **Direktbuchung** durch Kunden
- + **Preissenkungen** bis zu **75%**
- + **Enabler** für Zukunftstechnologien, wie z.B. autonome Flugtaxi, Transportdrohnen oder Bodeneffektfahrzeuge

Problem: Leere Flüge

- **geringe Verfügbarkeit** einheitlicher, aktueller und zuverlässiger **Informationen** zu Flugkapazitäten, Treibstoff, Crews und Infrastruktur
- unzureichende Planbarkeit
- **geringe Auslastung**
- **unangemessener Kundenservice**, häufige Absagen und eine große Zahl nicht durchführbarer Flüge
- weltweit bis zu **40% aller Flüge leer**
- keine Verbesserung durch aktuelle Möglichkeiten wie Leerflugplattformen und Broker

Lösung mit AVINOC

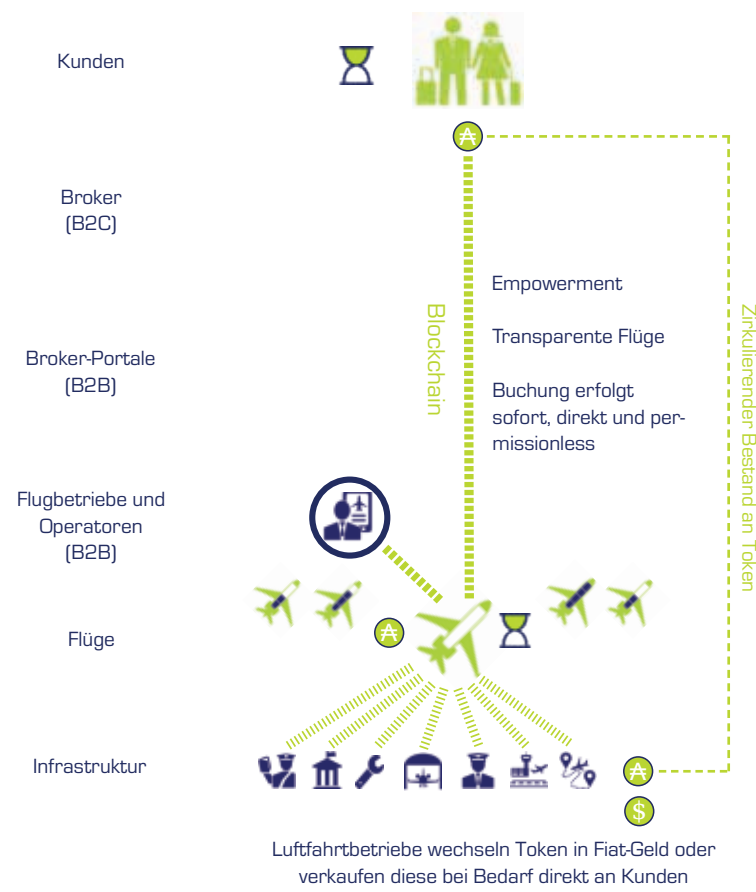
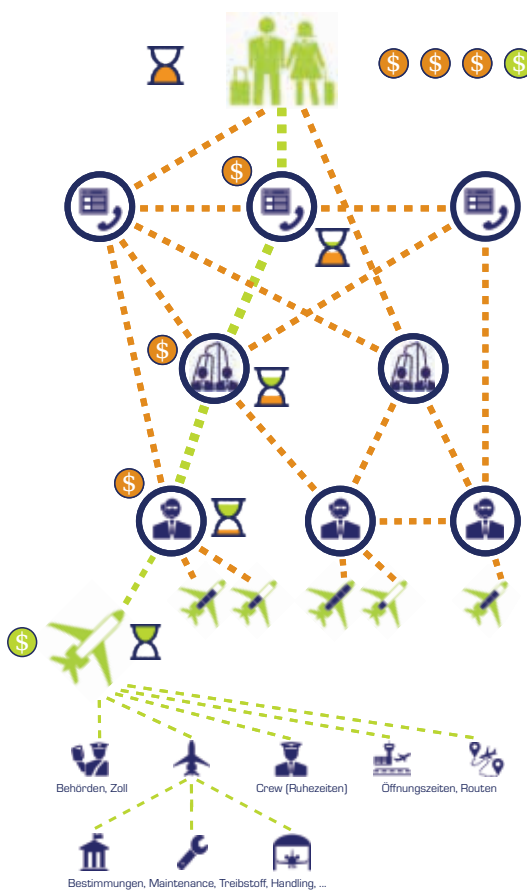
- + **Blockchain**
- + **einheitliche, frei verfügbare** und **integrierte** Datenbasis
- + **dezentral** und **transparent**
- + **weltweite** Koordination aller Marktteilnehmer
- + **optimale Auslastung** von Crews und Luftfahrzeugen, Infrastruktur und Bodenpersonal
- + signifikante **Kostenreduktion**
- + **sichere** und durchführbare **Flugangebote**
- + neue, nachhaltige **Geschäftsmodelle** werden ermöglicht

Manuelle Auftragsabwicklung und Informationsbeschaffung per E-Mail, Telefon und Fax

Direktbuchungen und Empowerment des Kunden durch Verfügbarkeit aller Daten

Geringe Auslastung und hohe Kosten wegen mangelnder Datenverfügbarkeit

Optimale Auslastung, geringe Kosten und zufriedene Kunden

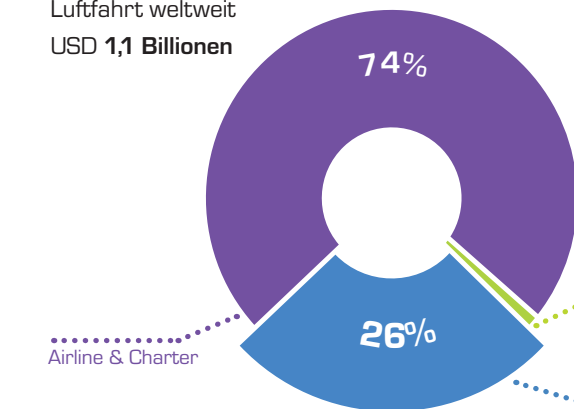


AVINOC-Token und seine Verwendung

Der **AVINOC**-Token ist das Betriebsmittel, der "Treibstoff" der Blockchain-Lösung. Er gewährleistet die Integrität der Daten. **AVINOC**-Token werden für die Veröffentlichung von Flugangeboten und für Buchungen im System verwendet. Darüber hinaus werden mit den Token Tickets, Crews, Treibstoff, Flughafengebühren und vieles mehr bezahlt. Der Token wird dezentral auf Börsen gehandelt und zirkuliert global innerhalb des Systems. Verschiedene Anbieter der Luftfahrtindustrie können den Token in ihre Systeme und Apps integrieren und maximieren so, mittels **AVINOC**, den Nutzen ihrer Lösungen. Nach dem Launch von **AVINOC**, und mit wachsendem Markt, erhöht sich fortlaufend der Utility-Value und dadurch potentiell der Wert des Tokens.

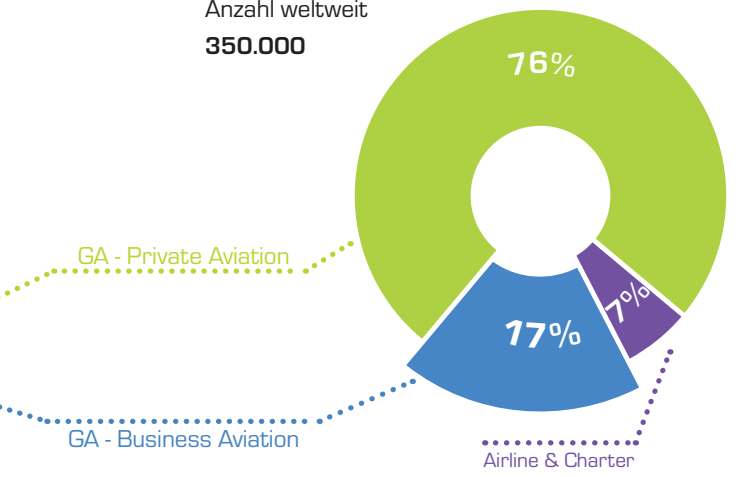
Umsatz

Luftfahrt weltweit
USD 1,1 Billionen



Luftfahrzeuge

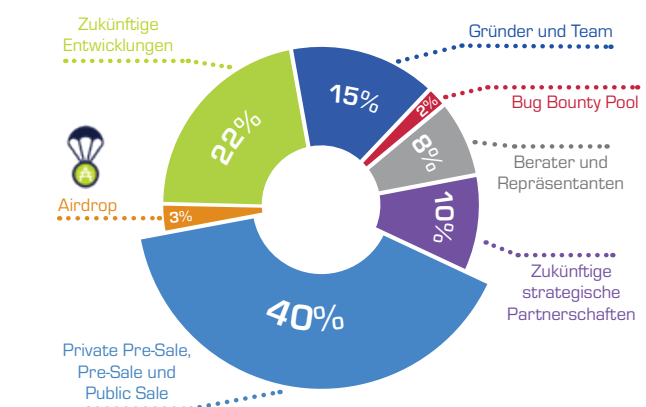
Anzahl weltweit
350.000



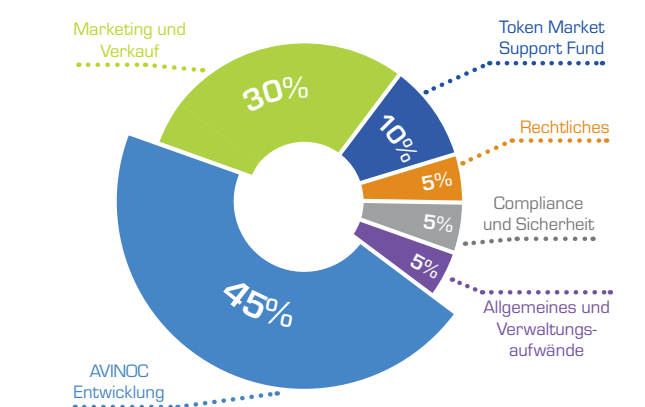
General Aviation hard facts

- USD +286 Mrd.** Umsatz weltweit erzeugt die GA pro Jahr; das **Wachstum** liegt bei **7,6%**
- USD 114 Mrd.** **823.000** Leerflüge (bezahlt) fallen pro Jahr an, das sind **40%** aller Flüge
- 50%** Aufschlag im Mittel durch Broker bis zu **33%** der Flugkosten verursachen **Intermediäre**

Token-Verteilungsschlüssel



Mittelverwendung



Initial Coin Offering hard facts

- USD 15 Mio. *** Hard Cap
- 1** Milliarde Token à USD 0,05
- Q2 2018** Start token sale